

# Hensel Porty Lithium

## Light weight

On doit la paternité du flash de studio nomade tel qu'on le connaît actuellement à Hensel. Le Porty a, depuis, fait de nombreux émules mais la marque allemande a toujours réussi à garder une longueur d'avance. Un exemple de plus avec ce nouveau modèle, alimenté au Lithium Ion.

C'est en 1994 qu'Hensel lance sur le marché le Porty, premier vrai flash de studio autonome. La concurrence se met au goût du jour (Broncolor Mobil, Profoto Pro-7b), mais en 1996, Hensel innove avec la batterie type "Rack", plus facile à installer. En 2002, c'est une version asymétrique qui voit le jour avec une autonomie portée à 200 éclairs, toujours sur 1200 Ws. En 2004 le catalogue s'agrandit encore et le Porty se dote d'un récepteur radio multifonction.

### Déballage

Le Lithium rompt avec le design des autres Porty: il ressemble à un Pro Mini, mais mieux armé pour les utilisations "outdoor". Chose étrange, la version 600 Ws fait la même taille, avec seulement 500 g de moins. La poignée en bois d'arbre donne à l'ensemble un côté "bio" de bon aloi, elle abrite en cachette l'antenne du récepteur radio intégré. La batterie reprend

bien évidemment le concept du rack que l'on enfle sur le flanc, pratique pour les différentes manipulations de recharge.

### Puissance et réglages

La version Lithium fait même mieux que le Premium AS. Avec tout d'abord une amplitude améliorée d'un diaphragme (de 10 à 4) toujours au 1/10 et une asymétrie plus souple bien que toujours précablée, c'est-à-dire avec des ratios fixes. Mais c'est du côté de la constance que les progrès sont les plus spectaculaires, avec une température de couleur qui ne dévie que de 200 K sur les 5 diaphragmes, résultat qui nous permet de supposer qu'Hensel a changé de technologie sur ce générateur autonome. Espérons qu'il étendra cette technologie de "switch de capas" à ses produits de studio dans un avenir proche. Contrairement à ce qu'on pourrait croire, les batteries Li-Ion ne sont pas tellement plus écologiques que



leurs homologues au plomb gélifié. Le recyclage des métaux lourds continue de poser des problèmes d'environnement. Ce n'est donc pas là qu'il faut chercher les avantages, mais du côté du ratio autonomie/ encombrement/poids. Pour aller droit à l'essentiel, un Porty Lithium 1200 Ws est jusqu'à deux fois moins lourd que ses concurrents. L'autonomie annoncée (et vérifiée par nos soins sur un système neuf) est de 230 éclairs en 1200 Ws à pleine puissance, ce qui constitue une assez belle prouesse (450 en 600 Ws!). Mais chaque médaille a son revers, et ici c'est le chargeur, obligatoirement équipé d'un système de protection subtil. Du coup, il est assez volumineux et lourd. A noter qu'Hensel intègre toutes les technologies qu'il faut pour ménager les ressources énergétiques, à commencer par une lampe pilote 65 W haut rendement (à extinction automatique) et des

fonctions de mise en veille astucieuses.

La torche EH Pro Mini conçue pour travailler avec les Porty a subi une cure d'amaigrissement efficace, bien qu'il eût été possible, à notre avis, d'aller encore plus loin, tout en gardant un tube large et une totale compatibilité des accessoires. Cette torche n'intègre pas de câble soudé pour prendre moins de place dans le transport et elle est dotée d'une poignée arrière et d'une commande de pilote qui débraye l'extinction automatique. Bonne idée. Comme à son habitude, Hensel reste très soucieux du rendement et de la qualité du faisceau. Cette "mini" n'a, hormis sa taille et sa pilote spéciale, rien à envier à ses aînées.

L'émetteur a lui aussi subi une petite cure de jouvence par l'adoption d'un simple interrupteur à glissière pour le choix des canaux, qui ne sont donc plus que trois, plus la position ALL qui agit sur les trois en même temps.

### En bref

Hensel a sorti en premier une technologie qui devrait se généraliser sur les produits nomades assez rapidement. Et il ne faut pas s'en priver. D'autant que le reste des performances est tout à fait à l'avenant, à commencer par la température de couleur enfin stabilisée sur un flash batterie. Hensel annonce par ailleurs courant 2009 un adaptateur secteur qui pourrait même faire fonctionner les lampes pilotes 300 W. Alors le Porty Lithium, nouveau leader du secteur? Assurément. Reste l'épineux problème du prix, même en le pondérant par l'excellence du service délivré par Lumiservice.

Maxime Champion

Puissance affichée	Ecart théorique	Répétabilité**
10 (1200 Ws)	f/22	±0,1 IL
9,5	f/16 5/10	±0 IL
9 (600 Ws)	f/16	±0,1 IL
8,5	f/11 4/10	±0 IL
8 (300 Ws)	f/8 7/10	±0 IL
7,5	f/8 2/10 IL	±0 IL
7 (150 Ws)	f/5,6 8/10	±0 IL
6,5	f/5,6 4/10	±0 IL
6 (75 Ws)	f/4 7/10	±0 IL
5,5	f/4 2/10	±0 IL
5 (38 Ws)	f/2,8 8/10	±0,1 IL
4,5	f/2,8 3/10	±0 IL
4 (18 Ws)	f/2 9/10	±0 IL

\* Puissances mesurées avec un posemètre Minolta Flashmeter IV étalonné.

\*\* répétabilité sur une séquence de 5 éclairs avec une durée variable de 1 s à 30 s entre deux éclairs

Puissance affichée Sortie A seule 1200 Ws	TC mesurée
10 (1200 Ws)	5100 K
9,5	5100 K
9 (600 Ws)	5100 K
8,5	5050 K
8 (300 Ws)	5150 K
7,5	5100 K
7 (150 Ws)	5050 K
6,5	5050 K
6 (75 Ws)	5050 K
5,5	5000 K
5 (38 Ws)	4950 K
4,5	4900 K
4 (18 Ws)	4900 K

Mesures faites sans boî, tube ambré, cloche transparente sans réflecteur dans un environnement neutre avec un Thermocolorimètre Minolta Color Meter II et sonde lumière pulsée, étalonné.

### Caractéristiques techniques

	Porty 1200 Lithium	Porty 600 Lithium
Puissance totale	1200 Ws	600 Ws
Répartition	Symétrique/asymétrique précablée 1200/- 600/600 900/300 600/300	Symétrique/asymétrique précablée 600/- 300/300 450/150 300/150
Amplitude de réglage	10 à 4 soit 6 diaphragmes au 1/10 étalonnés. Touche au 1/10 et touche par diaphragmes entiers	
Durée d'éclair avec torche EH Pro Mini et à t=0,5	1/909 s min.	1/1474 s min.
Nombre d'éclairs à pleine puissance	230 max.	450 max.
Temps de recyclage	0,05 - 1,95 s	0,03 - 0,95 s
Batterie	Type Lithium Ion 14,6 V/6,5 Ah. 1,2 kg, recharge complète en 1,5 heure	
Lampe pilote	65 W halogène	
Accessoires livrés	Générateur, batterie Lithium Ion, chargeur, émetteur Strobe Wizard Plus, sacoche souple avec porte batterie supplémentaire	
Dimensions	22,5 x 20 x 8,21,5	
Poids	5,9 kg	5,4 kg
Prix	3435 € HT	3005 € HT

### Dans le détail



▲ Le Porty Lithium reprend le meilleur de l'AS Premium et même plus: batterie au Li-Ion, amplitude de réglage portée à 6 diaphragmes, autonomie de 230 éclairs, couleurs stables à toutes les puissances et surtout, un poids qui n'exécute pas 6 kg.



▼ Design dans la lignée des autres produits Hensel, le Porty est tropicalisé pour répondre aux exigences du travail sur le terrain. Le pilotage est aussi simple qu'intuitif, on apprécie notamment la possibilité de pouvoir régler par diaphragmes entiers ou par 1/10°.

▼ Les éléments de batterie Li-Ion sont plus sensibles et nécessitent des chargeurs équipés de systèmes de sécurités efficaces. Du coup, ils sont plus volumineux. La batterie ne pèse que 1,2 kg, elle est pleinement rechargée en 1,5 heure.



▲ La nouvelle torche EH Pro Mini a subi une cure d'amaigrissement, elle est dorénavant équipée d'une prise pour pouvoir ranger et transporter le câble indépendamment.



▼ La petite prise USB sert à la mise à jour du micrologiciel interne mais aussi au diagnostic en SAV. Bien entendu Hensel a repris le principe de la batterie en "rack" sur le côté. Chaque batterie possède son propre témoin de niveau de charge ainsi qu'une alerte visuelle en cas de surchauffe.



▲ Les Porty Lithium sont livrés avec une élégante sacoche en Cordura équipée d'une poche annexe pour recevoir une batterie supplémentaire. Corise sur le gâteau.